

# Dziennik ustaw państwa

dla  
królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XIX. — Wydana i rozesłana dnia 18. marca 1899.

**Treść:** (№ 47—50.) 47. Obwieszczenie, podające spis szlaków kolej żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890, tycząca się obrotu towarów na kolejach żelaznych. — 48. Rozporządzenie, tyczące się upoważnienia c. k. Komory głównej w Bielaku do ekspedyowania posyłek roślinnych nadchodzących pocztą z zagranicy. — 49. Obwieszczenie o przedłużeniu terminu wybudowania kolej lokalnej Tirschnitz—Wildstein—Schönbach. — 50. Rozporządzenie, tyczące się sposobności udziałowych zapisów dłużnych pożyczek pierwszeństwa zaciągniętych przez Spółki akcyjne kolej lokalnych St. Pölten—Kirchberg nad Pielachem—Mank i Chabówka—Zakopane, tudzież przez Spółki kolejowej pinzgauńskiej do korzystnego lokowania kapitałów fundacyjnych, sierocich i tym podobnych.

## 47.

**Obwieszczenie Ministerstwa kolej żelaznych z dnia 16. lutego 1899,**  
podające spis szlaków kolej żelaznych, do których  
stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. paź-  
dziernika 1890 (Dz. u. p. Nr. 186 z r. 1892), tycząca  
się obrotu towarów na kolejach żelaznych.

Spis tych szlaków kolej żelaznych, do których  
stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. paź-  
dziernika 1890 (Dz. u. p. Nr. 186 z r. 1892), tycząca  
się obrotu towarów na kolejach żelaznych, wydany  
obwieszczeniem Ministerstwa kolej żelaznych z dnia  
4. lutego 1898 (Dz. u. p. Nr. 32), został po części  
zmienny a po części uzupełniony ze względu na  
nadesłane od tego czasu zgłoszenia nowych kolej  
żelaznych itp. w sposób następujący:

### Austryja i Węgry.

#### I. Królestwa i kraje reprezentowane w Radzie państwa.

(Łącznie z Liechtensteinem.)

A. Wszystkie linie, na których ruch utrzymują zarządy kolejowe i Spółki mające siedzibę w Austryi lub w Węgrzech.

Pod 1 (C. k. austriackie kolej państwa) przydano do wyłączonych od umowy międzynarodowej:

„h) kolej wąsko-torowej w dolinie Kerku.“

Koleje lokalne wymienione dawniej pod h i i  
oznaczone zostały głoskami i i k a w związku z tem  
koleje lokalne l. 19 (Spółka kolej południowej) wy-  
mienione tam pod głoskami k—n, oznaczone zostały  
głoskami l, m, n, o.

Pod 19 (Spółka kolej południowej) wykreślono  
wyraz „wąsko-torowe“ a do wyłączonych od umowy  
międzynarodowej przydano:

„p) kolej ueberetscherskiej (kolei lokalnej Bo-  
zen—Kaltern).“

#### Wykreślono:

18. Kolej schneeberska (część w dolinie z ru-  
chem adhezyjnym).

Do 22 (kolej wiedeńsko-aspańska) przydano  
następujące uzupełnienie:

„z wyłączeniem:

g) szlaku zazębionego Puchberg — Hoch-  
schneeberg kolej schneeberskiej.“

### II. Węgry.

Wszystkie linie, na których ruch utrzymują zarządy kolejowe i Spółki mające siedzibę w Węgrzech lub w Astryi.

Pod 4 (Spółka kolej Raba—Szopron—Eben-  
furth) dopisany został następujący dodatek:

„i kolej fertővidecka przez nią w ruchu utrzymywana.“

Zapisek pod 14 (koleje lokalne torontalskie) uzupełniony został dodatkiem:

„i kolej lokalne, które one w ruchu utrzymują.“

Nowo wpisana została:

16. Kolej lokalna wązko-torowa segesvarsко-szentagocka.

### Niemcy.

A. Koleje i części kolei, na których ruch utrzymują zarządy niemieckie.

II. Koleje żelazne prywatne pod własnym zarządem.

Nowo wpisane zostały:

10a. Kolej albthalska.

10a<sup>1</sup>. Kolej poboczna Achern—Ottenhöfen.

47a. Kolej kaysersberska, łącznie z koleją Colmar—Winzenheim.

53a. Kolej drogowa lahrska.

55a. Kolej żelazna lignicko-rawicka.

68a. Kolej żelazna dolno-łużycka.

68b. Kolej żelazna Nordhausen—Wernigerode.

89a. Koleje drogowe sztrasburskie.

Wykreślone zostały:

50. Kolej żelazna kirchheimska.

84. Kolej żelazna szleswicko-angelska (Szleswig—Süderbrarup).

B. Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy nie niemieckie lub na wspólnie z niemi.

Oddział V (Zarządy belgijskie) Nr. 124, 125 zostały wykreślone.

W skutek tego oddział VI (Zarządy holenderskie) oznaczony został cyfrą V.

W oddziale tym wpisane zostały dodatkowo pod Nr. 128 części kolei:

c) pod Akwizgranem aż do Akwizgrana\*).

d) pod Dalheimem aż do Dalheimu\*\*).

\*) Spółka do utrzymywania ruchu na holenderskich kolejach państwa załatwia tylko służbę pociągową w obu kierunkach.

\*\*) Spółka do utrzymywania ruchu na holenderskich kolejach państwa załatwia na tej części kolei tylko służbę pociągową w kierunku z Holandią do Niemiec i odwrotnie, pruska kolej państwa załatwia ją na holenderskiej części kolei pod Dalheim aż do Vlodrop (Spis: Holandya B 10) w kierunku z Dalheimu do Holandii.

### Belgia.

A. Koleje i części kolei, na których ruch utrzymują zarządy belgijskie.

Wykreślone zostały:

3. Wielka kolej centralna belgijska.
4. Leodyum—Maestricht.

B. Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z niemi.

Oddział I (Zarządy holenderskie), Nr. 11 został wykreślony.

W uwadze przy końcu spisu kolej żelaznych belgijskich wykreślono:

wiersz „Niemcy, Nra 124, 125“, w wierszu Francja Nr. „15“, w wierszu Holandya Nra „11, 12, 13, 14“.

### Francja.

B. Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z niemi.

Oddział I (Zarządy belgijskie) wykreślono:

15. pod Treignes aż do Vireux a zapisek Nr. 16 zmieniono jak następuje:  
16. Część kolei od granicy belgijsko-francuskiej od Doische aż do Givet, utrzymywana w ruchu przez Zarząd belgijskich kolei państwa.

### Holandja.

W oddziale II (Zarządy belgijskie) wykreślone zostały Nra 11, 12, 13 i 14;

podobnie w uwadze przy końcu spisu kolej holenderskich wykreślono wiersz

„Belgia, Nr. 11“.

### Rosja.

A. Koleje i części kolei, na których ruch utrzymuje państwo.

Dopisać należy:

17a. Kolej żelazna środkowo-syberyjska (sekcja Obi—Innokentiewska, dawniej Irkuck).

### Szwajcarya.

A. Koleje i części kolei, na których ruch utrzymują zarządy szwajcarskie.

Dopisać należy:

15. Kolej retycka wązko-torowa.

Wittek r. w.

**48.**

**Rozporządzenie Ministerstw rolnictwa, spraw wewnętrznych, skarbu, handlu i kolei żelaznych z dnia 25. lutego 1899,**

tyczące się upoważnienia c. k. Komory głównej w Bielaku do ekspedyowania posyłek roślinnych nadchodzących pocztą z zagranicy.

Dodatkowo do rozporządzenia Ministerstw rolnictwa, spraw wewnętrznych, handlu i skarbu z dnia 15. lipca 1882, Dz. u. p. Nr. 107, tyczącego się środków przestrzegać się mających w obrocie z zagranicą dla zapobieżenia przynoszeniu mszycy winnej, upoważnia się c. k. Komorę główną w Bielaku, żeby posyłki nadchodzące pocztą z zagranicy a zawierające przedmioty oznaczone pod Nr. 2 w załączce do tego rozporządzenia, ekspedyowała według przepisów, tyczących się ekspedyowania takich posyłek przez komory do tego upoważnione.

Thun r. w.

Wittek r. w.

Kast r. w.

Kaizl r. w.

Di Pauli r. w.

**49.**

**Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 3. marca 1899,**

o przedłużeniu terminu wybudowania kolei lokalnej Tirschnitz—Wildstein—Schönbach.

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia termin skończenia i otwarcia kolei lokalnej od Tirschnitz na Wildstein do Schönbachu, ustanowiony w §. 2 dokumentu koncesyjnego z dnia 16. października 1897, Dz. u. p. Nr. 246, przedłużony został aż do 30. czerwca 1900.

Wittek r. w.

**50.**

**Rozporządzenie Ministerstwa kolei żelaznych w porozumieniu z Ministerstwami skarbu, spraw wewnętrznych i sprawiedliwości z dnia 4. marca 1899,**

tyczące się sposobności udziałowych zapisów dłużnych pożyczek pierwszeństwa zaciągniętych przez Spółki akcyjne kolei lokalnych St. Pölten—Kirchberg nad Pielachem—Mank i Chabówka—Zakopane, tudzież przez Spółkę kolej lokalnej pinzgauskiej do korzystnego lokowania kapitałów fundacyjnych, sierocich i tym podobnych.

Na zasadzie postanowień artykułu XXIII. ustawy z dnia 21. grudnia 1898, Dz. u. p. Nr. 233, o kolejach niższego rzędu, których budowa zapewniona być ma w roku 1898, uznaje się za sposobne do korzystnego lokowania kapitałów fundacji, zakładów pod nadzorem publicznym zostających, urzędu pocztowych kas oszczędności, tudzież pieniędzy sierocich, powierzniczych i depozytowych, nakońc po kursie giełdowym lecz nie ponad wartość imienną także na kaucje służbowe i na kaucje w interesach:

1. Udziałowe zapisy dłużne 4%owej pożyczki pierwszeństwa, którą Spółka akcyjna „kolej lokalna St. Pölten—Kirchberg nad Pielachem—Mank“ zaciągnęła w r. 1898 na zasadzie §. 6go dokumentu koncesyjnego z dnia 11. lipca 1896, Dz. u. p. Nr. 124, w sumie imiennej 2,620.000 koron czyli 1,310.000 zł. w. a.;

2. udziałowe zapisy dłużne 4%owej pożyczki pierwszeństwa, którą Spółka akcyjna „Spółka kolej lokalnej pinzgauskiej“ zaciągnęła w r. 1898 na zasadzie §. 6go dokumentu koncesyjnego z dnia 19. maja 1896, Dz. u. p. Nr. 102, w sumie imiennej 1,350.000 zł. w. a. czyli 2,700.000 koron;

3. obligacyjne udziałowe 4%owej pożyczki pierwszeństwa, którą Spółka akcyjna „Kolej żelazna Chabówka—Zakopane“ zaciągnęła w r. 1898 na zasadzie §. 6go dokumentu koncesyjnego z dnia 4. listopada 1897, Dz. u. p. Nr. 257, w sumie imiennej 2,260.000 koron czyli 1,130.000 zł. w. a.

Postanowienia niniejsze wchodzą w wykonanie od dnia ogłoszenia.

Thun r. w.

Ruber r. w.

Wittek r. w.

Kaizl r. w.

# Dziennik ustaw państwa

dla

## królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych

wychodzić będzie nakładem c. k. Drukarni nadwornej i rządowej w Wiedniu, w jej Składzie dzielnicą I., Singerstrasse Nr. 26 także w roku 1899 w języku niemieckim, włoskim, czeskim, polskim, ruskim, słoweńskim, kroackim i rumuńskim.

Cena prenumeracyjna egzemplarza Dziennika ustaw państwa w każdym z tych ośmiu języków, za cały rocznik 1899, który można odbierać osobiście lub będzie posyłany pocztą bezpłatnie, wynosi 4 zł.

Prenumeruje się w Składzie c. k. Drukarni nadwornej i rządowej w Wiedniu, dzielnicą I., Singerstrasse Nr. 26, gdzie można kupować także pojedyncze roczniki i pojedyncze części Dziennika ustaw państwa.

Zamawiając jednak Dziennik ustaw państwa, trzeba zarazem złożyć przypadającą kwotę pieniężną, gdyż wydawnictwo to posyła się tylko tym, którzy prenumeratę z góry zapłacą.

Nabywający od razu całe dziesięciolecie lub kilka dziesięcioleci Dziennika ustaw państwa w języku niemieckim, płaci:

Za dziesięciolecie 1849 do 1858 włącznie . . .	25 zł.	Za dziesięciolecie 1879 do 1888 włącznie . . .	20 zł.
1859 " 1868 " . . .	12 "	1889 " 1898 " . . .	30 "
" 1869 " 1878 " . . .	16 "		
Za pięć dziesięcioleci 1849 do 1898 włącznie . . .			90 zł.

### W innych językach:

Za dziesięciolecie 1870 do 1879 włącznie . . . 16 zł. | Za dziesięciolecie 1880 do 1889 włącznie . . . 20 zł.  
Za dziesięciolecia 1870 do 1889 włącznie . . . 30 zł.

Pojedyncze roczniki wydania niemieckiego dostać można:

Rocznik 1849 za . . .	2 zł. 10 c.	Rocznik 1866 za . . .	2 zł. 20 c.	Rocznik 1883 za . . .	2 zł. 50 c.
" 1850 " . . .	5 " 25 "	" 1867 " . . .	2 " — "	" 1884 " . . .	2 " 50 "
" 1851 " . . .	1 " 30 "	" 1868 " . . .	2 " — "	" 1885 " . . .	1 " 80 "
" 1852 " . . .	2 " 60 "	" 1869 " . . .	3 " — "	" 1886 " . . .	2 " 30 "
" 1853 " . . .	3 " 15 "	" 1870 " . . .	1 " 40 "	" 1887 " . . .	2 " 50 "
" 1854 " . . .	4 " 20 "	" 1871 " . . .	2 " — "	" 1888 " . . .	4 " 20 "
" 1855 " . . .	2 " 35 "	" 1872 " . . .	3 " 20 "	" 1889 " . . .	3 " — "
" 1856 " . . .	2 " 45 "	" 1873 " . . .	3 " 30 "	" 1890 " . . .	2 " 70 "
" 1857 " . . .	2 " 85 "	" 1874 " . . .	2 " 30 "	" 1891 " . . .	3 " — "
" 1858 " . . .	2 " 40 "	" 1875 " . . .	2 " — "	" 1892 " . . .	5 " — "
" 1859 " . . .	2 " — "	" 1876 " . . .	1 " 50 "	" 1893 " . . .	3 " — "
" 1860 " . . .	1 " 70 "	" 1877 " . . .	1 " — "	" 1894 " . . .	3 " — "
" 1861 " . . .	1 " 50 "	" 1878 " . . .	2 " 30 "	" 1895 " . . .	3 " 50 "
" 1862 " . . .	1 " 40 "	" 1879 " . . .	2 " 30 "	" 1896 " . . .	3 " 50 "
" 1863 " . . .	1 " 40 "	" 1880 " . . .	2 " 20 "	" 1897 " . . .	7 " 50 "
" 1864 " . . .	1 " 40 "	" 1881 " . . .	2 " 20 "	" 1898 " . . .	3 " — "
" 1865 " . . .	2 " — "	" 1882 " . . .	3 " — "		

Roczniki wydań w innych siedmiu językach od 1870 aż do 1898 włącznie dostać można po tej samej cenie co wydanie niemieckie.

NB. Posłyki Dziennika ustaw państwa, które zginęły lub doszły niezupełne, reklamować należy najpóźniej w przeciągu czterech tygodni wprost w c. k. Drukarni nadwornej i rządowej w Wiedniu, dzielnicą III, Rennweg Nr. 16.

Po upływie tego terminu pojedyncze części Dziennika ustaw państwa będzie można dostać tylko za opłatą ceny handlowej ( $\frac{1}{4}$  arkusza = 2 strony za 1 c.).

Ponieważ wszystkie roczniki 1849 aż do 1898 włącznie wydania niemieckiego i wszystkie roczniki wydań w innych siedmiu językach (1870 aż do 1898 włącznie) są całkowicie uzupełnione, przeto można nabyć w c. k. Drukarni nadwornej i rządowej nie tylko każdy pojedynczy rocznik po cenie wyżej podanej, lecz nawet każdą z osobna część wszystkich tych roczników po cenie handlowej ( $\frac{1}{4}$  arkusza = 2 strony za 1 c.); tym sposobem ułatwione zostało uzupełnianie niekompletnych roczników Dziennika ustaw państwa i zestawianie pojedynczych części podług materyi.